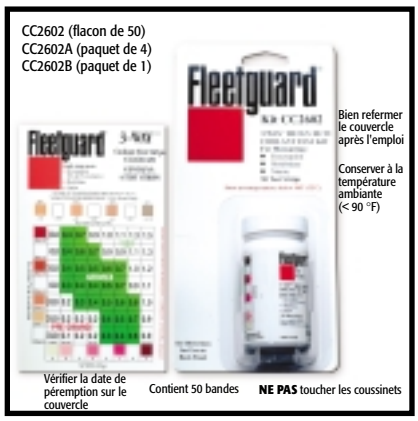
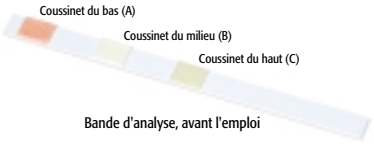
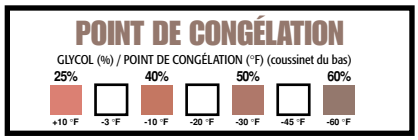
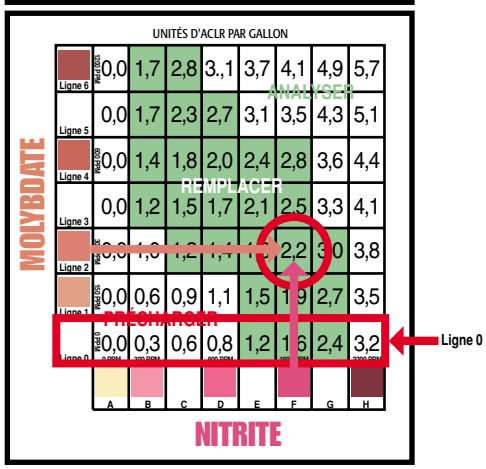
Mode d'emploi des bandes d'analyse de liquide de refroidissement 3-Way[MC]

Pour les moteurs Diesel de grosse cylindrée


CC2602 (flacon de 50)
CC2602A (paquet de 4)
CC2602B (paquet de 1)
Bien refermer le couvercle après l'emploi
Conserver à la température ambiante (< 90 °F)
Vérifier la date de péremption sur le couvercle
Contient 50 bandes
NE PAS toucher les coussinets







ADDITIFS DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT		
DCA2	**FORMAT**	**DCA4**
DCA30L	1 chopine	DCA60L
DCA35L	fi gallon	DCA65L
DCA40L	1 gallon	DCA70L
DCA45L	5 gallons	DCA75L
DCA50L	55 gallons	DCA80L

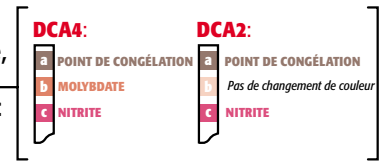
Généralités

Fréquence conseillée des analyses - À chaque vidange d'huile.

- Prélever un échantillon de liquide de refroidissement du radiateur ou du robinet de vidange, **ET NON du système de récupération ou de trop-plein.** Au moment de l'analyse, la température de l'échantillon doit se situer entre 50 et 130 °F. En fait, il est préférable que l'échantillon soit à la température ambiante.
- Pour des résultats exacts, il faut que l'analyse se fasse en 75 secondes au plus. Observer les temps conseillés d'analyse. Utiliser un chronomètre.
- Noter les résultats et en assurer le suivi.

Marche à suivre

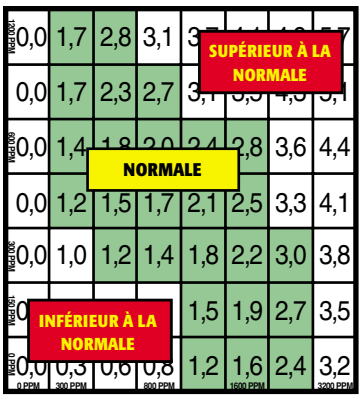
- Retirer une bande du flacon et remettre immédiatement le couvercle. **NE PAS** toucher les coussinets au bout de la bande. Si le coussinet d'analyse du nitrite des bandes inutilisées a bruni, **JETER LA TROUSSE.**
- Tremper la bande dans l'échantillon pendant **1 SECONDE**, la retirer et la *secouer vivement* pour enlever l'excès de liquide.
- **45 SECONDES** après avoir trempé la bande, comparer les résultats au tableau des couleurs et les noter dans l'ordre suivant :



- Les trois relevés doivent se faire **PAS PLUS DE 75 SECONDES** après avoir trempé la bande.
- Si on n'est pas sûr du pareil, choisir le bloc dont le nombre est le **MOINS ÉLEVÉ** (p. ex., si la couleur du nitrite n'est pas F, utiliser la colonne E).
- Le nombre d'unités d'additif complémentaire de liquide de refroidissement (ACLR) par gallon contenu dans le système de refroidissement se trouve :

  DCA4 : là où le taux de MOLYBDATE croise le taux de NITRITE
  SCA : là où la colonne du NITRITE croise la ligne 0

Mesures à prendre



SUPÉRIEUR À LA NORMALE — Remplacer le filtre à liquide de refroidissement par un filtre non chargé tant que l'analyse à chaque vidange d'huile ultérieure n'indiquera pas que le taux d'ACLR a baissé au-dessous de 3 unités par gallon.

NORMALE — Continuer à remplacer le filtre à liquide de refroidissement à intervalles normaux.

INFÉRIEUR À LA NORMALE — Remplacer le filtre à liquide de refroidissement, et ajouter 1 chopine d'ACLR pour 4 gallons de liquide de refroidissement (soit 1,2 unité par gallon).

MAINTIEN D'UN MÉLANGE MOITIÉ-MOITIÉ DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET D'EAU

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT : ÉTHYLÈNEGLYCOL

Sous-concentré — Surconcentré

POINT DE CONGÉLATION (°F) ET CONCENTRÉ (%)

CAPACITÉ DU SYSTÈME	+32 °F	+25 °F	+20 °F	+15 °F	+10 °F	+5 °F	-5 °F	-12 °F	-23 °F	-34 °F	-50 °F	-65 °F	-75 °F	-84 °F	-70 °F	-55 °F	-43 °F	-30 °F	-6 °F	CAPACITÉ DU SYSTÈME
	0 %	10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %	40 %	45 %	50 %	55 %	60 %	65 %	70 %	75 %	80 %	85 %	90 %	100 %	
GALLONS	VIDANGER LE LIQUIDE **DE REFROIDISSEMENT**, AJOUTER DU CONCENTRÉ / GALLONS										VIDANGER LE LIQUIDE **DE REFROIDISSEMENT**, AJOUTER DE L'EAU / GALLONS									GALLONS
10	5	4	4	4	3	3	2	2	1	0	1	2	2	3	3	4	4	4	5	10
12	6	5	5	5	4	3	3	2	1	0	1	2	3	3	4	5	5	5	6	12
14	7	6	6	5	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	5	6	6	7	14
16	8	7	7	6	5	5	4	3	1	0	1	3	4	5	5	6	7	7	8	16
18	9	8	7	7	6	5	4	3	2	0	2	3	4	5	6	7	7	8	9	18
20	10	9	8	8	7	6	5	3	2	0	2	3	5	6	7	8	8	9	10	20

* La trousse Quik-Chek CC2607B permet de vérifier la stabilité du liquide de refroidissement.
* La trousse Water-Chek CC2609 permet de vérifier si l'eau de l'atelier est conforme aux spécifications TMC.

FILTRES À LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

DCA2	DCA4	UNITÉS	APPLICATION
WF2107	WF2107	Sans ACLR	Cummins/Universal
WF2050	WF2070	2	Cummins/Universal
WF2051	WF2071	4	Cummins/Universal
WF2052	WF2072	6	Cummins/Universal
WF2053	WF2073	8	Cummins/Universal
WF2067	WF2074	12	Cummins/Universal
WF2054	WF2075	15	Cummins/Universal
WF2055	WF2076	23	Cummins/Universal
WF2078	WF2078	Sans ACLR	Mack
S.O.	WF2083	4	Mack
S.O.	WF2082	6	Mack
S.O.	WF2015	8	Mack
S.O.	WF2022	11	Mack
WF2109	WF2109	Sans ACLR	Volvo
WF2096	S.O.	4	Volvo
S.O.	WF2108	8	Volvo
WF2131	WF2121	1 an	Nalcool NF2088

Pour la liste de tous les filtres à eau, consulter le guide des produits Fleetguard ou le catalogue Web, au www.fleetguard.com.

Fleetguard

LT15626FR
©Fleetguard, Inc., 2002
Imprimé aux É.-U

Pour plus de renseignements, communiquer avec notre centre d'assistance à la clientèle par téléphone, au 1 800 22FILTER (1 800 223-4583), ou par télécopieur, au 1 800 999-8664, ou visiter le www.fleetguard.com.